

Déplacements cyclistes à destination du campus de l'UdeM



***Enquête Origine/Destination
RUUV
2004-2005***

But de l'enquête

Caractériser les déplacements cyclistes à destination de l'UdeM, Polytechnique et des HEC. Les résultats de cette enquête seront utiles pour orienter les interventions des instances (université, Ville) en matière d'amélioration de l'accessibilité du vélo.

Contexte

Les cyclistes ont été contactés à quelques reprises en septembre/octobre 2004 pour répondre à l'enquête du RUUV. Des billets décrivant le RUUV ont été accrochés à leurs vélos, un article est paru dans le Quartier Libre (journal étudiant de l'UdeM), des kiosques ont été animés à l'UdeM, aux HEC et à Polytechnique et un courriel a été envoyé à tous les étudiants de la Poly.

L'enquête demandait aux usagers de **décrire leur déplacement-type pour se rendre sur le campus**. Les réponses obtenues sont présentées dans les pages suivantes. **121 personnes ont répondu à l'enquête.**

L'enquête est accessible au:

<http://step.polymtl.ca/~ruuv/sondage.php>

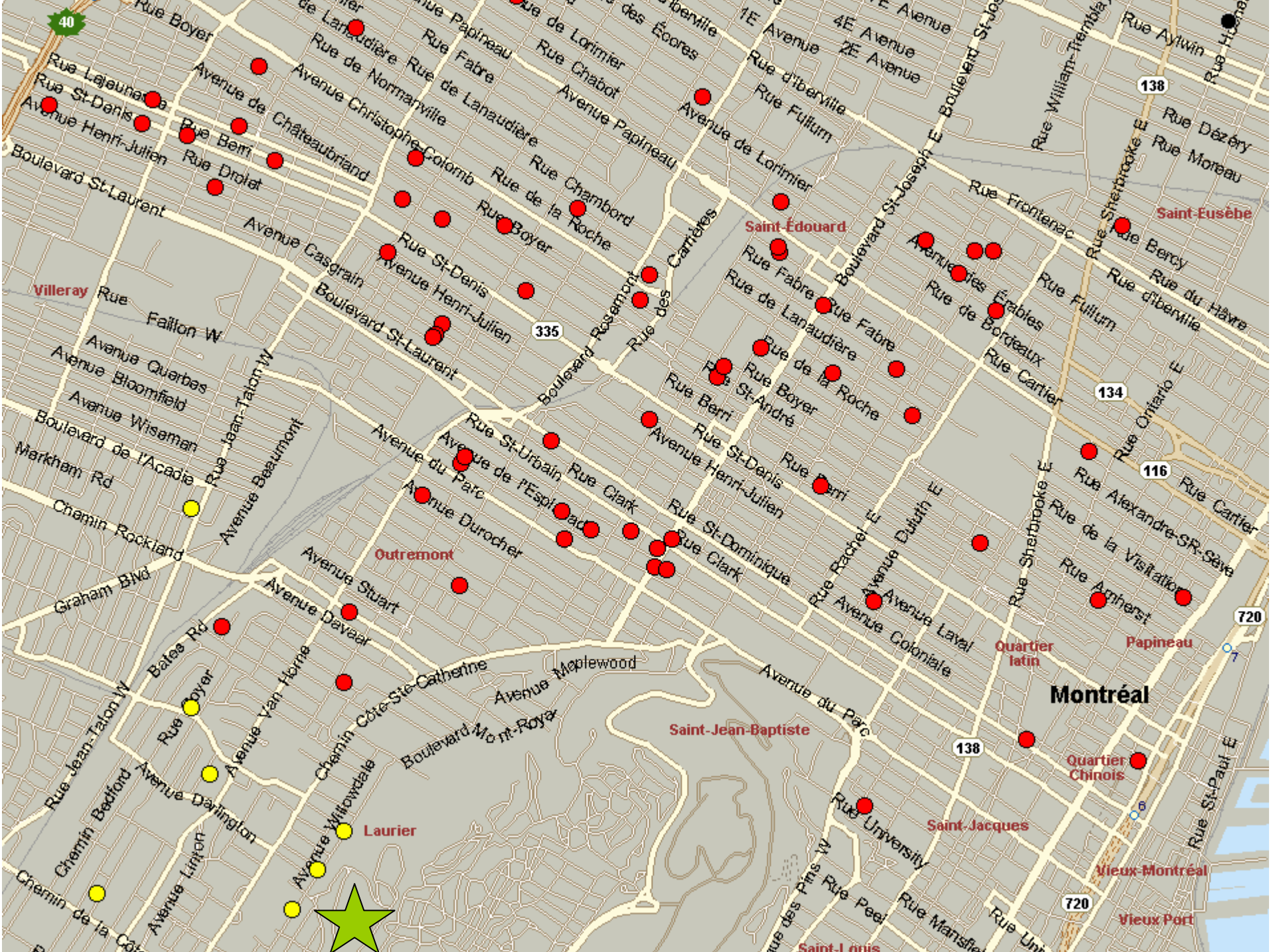
1. Origine de votre déplacement

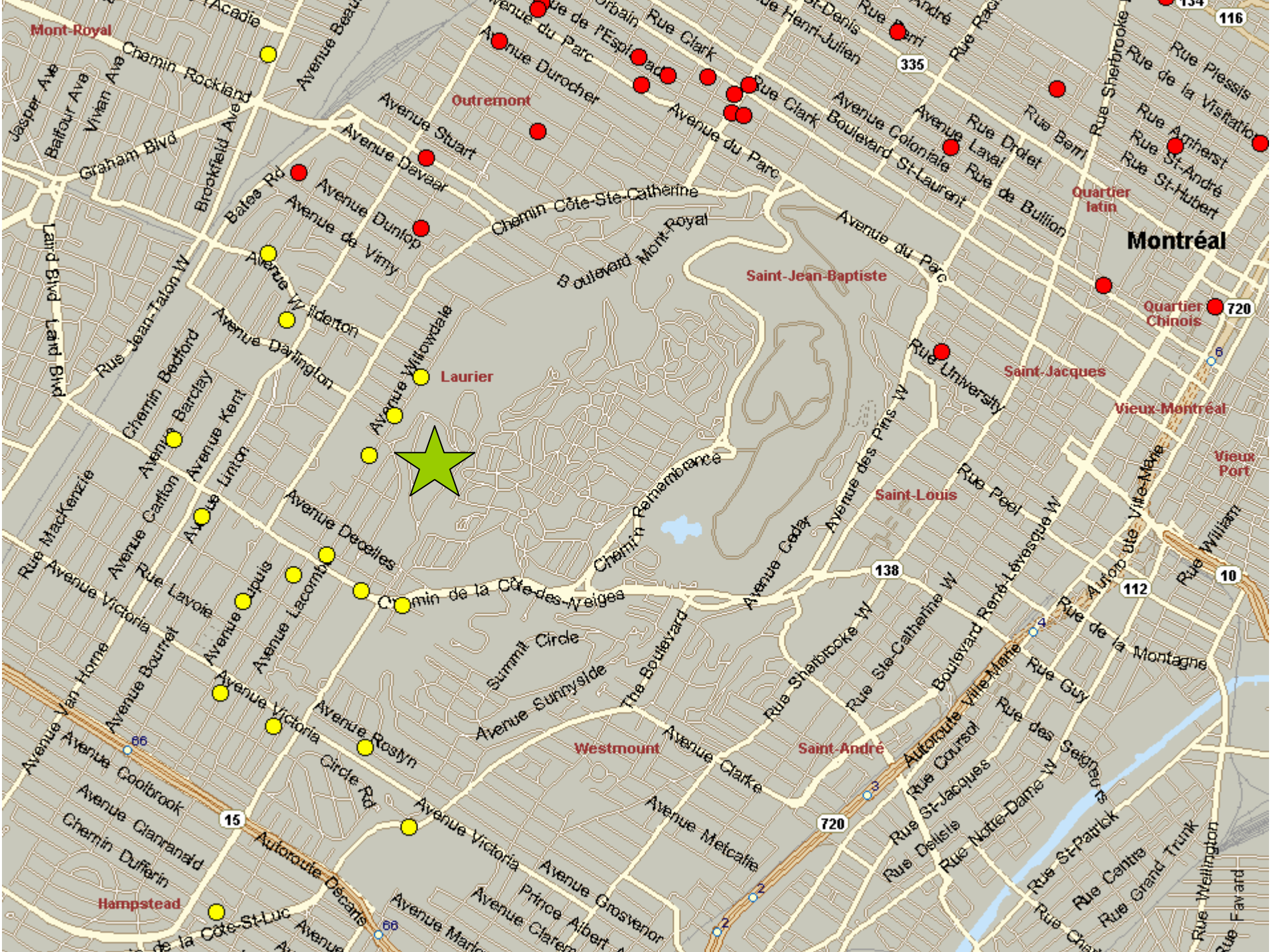
Les points sur la carte précédente indiquent l'origine de chaque cycliste au moment de son départ vers le campus. Les couleurs sont assignées en fonction des deux premiers caractères du code postal, créant ainsi des sous-zones géographiques.

Le campus de l'université de Montréal est identifié par l'étoile 

On voit clairement que la majorité des cyclistes proviennent de l'est, particulièrement de l'arrondissement plateau Mont-royal.

Les deux cartes suivantes reprennent la même information, à une échelle agrandie.





Mont-Royal

Outremont

Laurier

Saint-Jean-Baptiste

Saint-Jacques

Saint-Louis

Saint-André

Westmount

Hampstead

Montréal

Quartier Chinois

Vieux-Montréal

Vieux-Port

Acadie

Rockland

Land Blvd

Rue Jean-Talon W

Avenue Bedford

Avenue Carleton

Avenue Victoria

Avenue Van Horne

Avenue Goolbrook

Avenue de la Côte St-Luc

Avenue Beau

Avenue Stuart

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue de la Côte St-Luc

Avenue Durocher

Avenue Devaer

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue Victoria

Avenue de la Côte St-Luc

Rue de l'Espérance

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Summit Circle

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Clark

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Henri-Julien

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Berri

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Drolet

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue de la Visitation

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Jasper Ave

Balfour Ave

Vivian Ave

Graham Blvd

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Bedford

Avenue Carleton

Avenue Victoria

Avenue Van Horne

Avenue Beau

Avenue Stuart

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue de la Côte St-Luc

Avenue Durocher

Avenue Devaer

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue de la Côte St-Luc

Rue de l'Espérance

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Summit Circle

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Clark

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Henri-Julien

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Berri

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Drolet

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue de la Visitation

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Jasper Ave

Balfour Ave

Vivian Ave

Graham Blvd

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Bedford

Avenue Carleton

Avenue Victoria

Avenue Van Horne

Avenue Beau

Avenue Stuart

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue de la Côte St-Luc

Avenue Durocher

Avenue Devaer

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Decelles

Avenue Dupuis

Avenue Victoria

Avenue Roslyn

Avenue de la Côte St-Luc

Rue de l'Espérance

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Summit Circle

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Clark

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Henri-Julien

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Berri

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue Drolet

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Rue de la Visitation

Avenue du Parc

Chemin Côte Ste-Catherine

Boulevard Mont-Royal

Chemin Remembrance

Avenue Cedex

Avenue Sunnyside

The Boulevard

Avenue Clarke

Avenue Metcalfe

Jasper Ave

Balfour Ave

Vivian Ave

Graham Blvd

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Chemin Rockland

Brookfield Ave

Bates Rd

Avenue Dunlop

Avenue de Vimy

Avenue Wellington

Avenue Bedford

Avenue Carleton

Avenue Victoria

Avenue Van Horne

Avenue Beau

Avenue Stuart

Avenue Dunlop

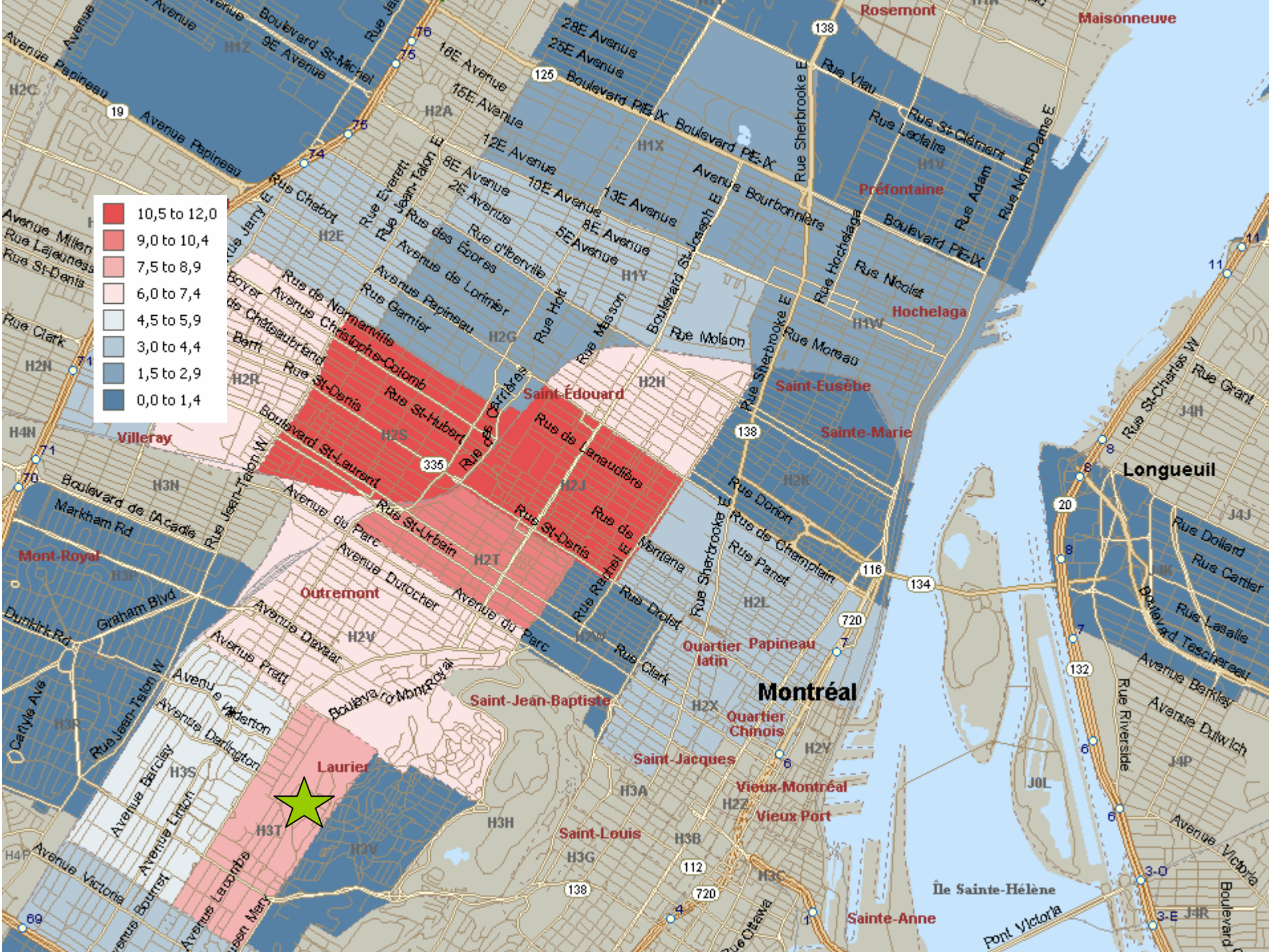
Avenue de Vimy

Avenue Wellington

1. Origine de votre déplacement

La prochaine carte présente le nombre de cyclistes dont l'origine du déplacement est situé dans la même zone. Les zones sont assignées en fonction des trois premiers caractères du code postal, créant ainsi des sous-zones géographiques plus fines que précédemment.

Le campus de l'université de Montréal est identifié par l'étoile 



2. Destination

Qu'elle est votre destination sur le campus?

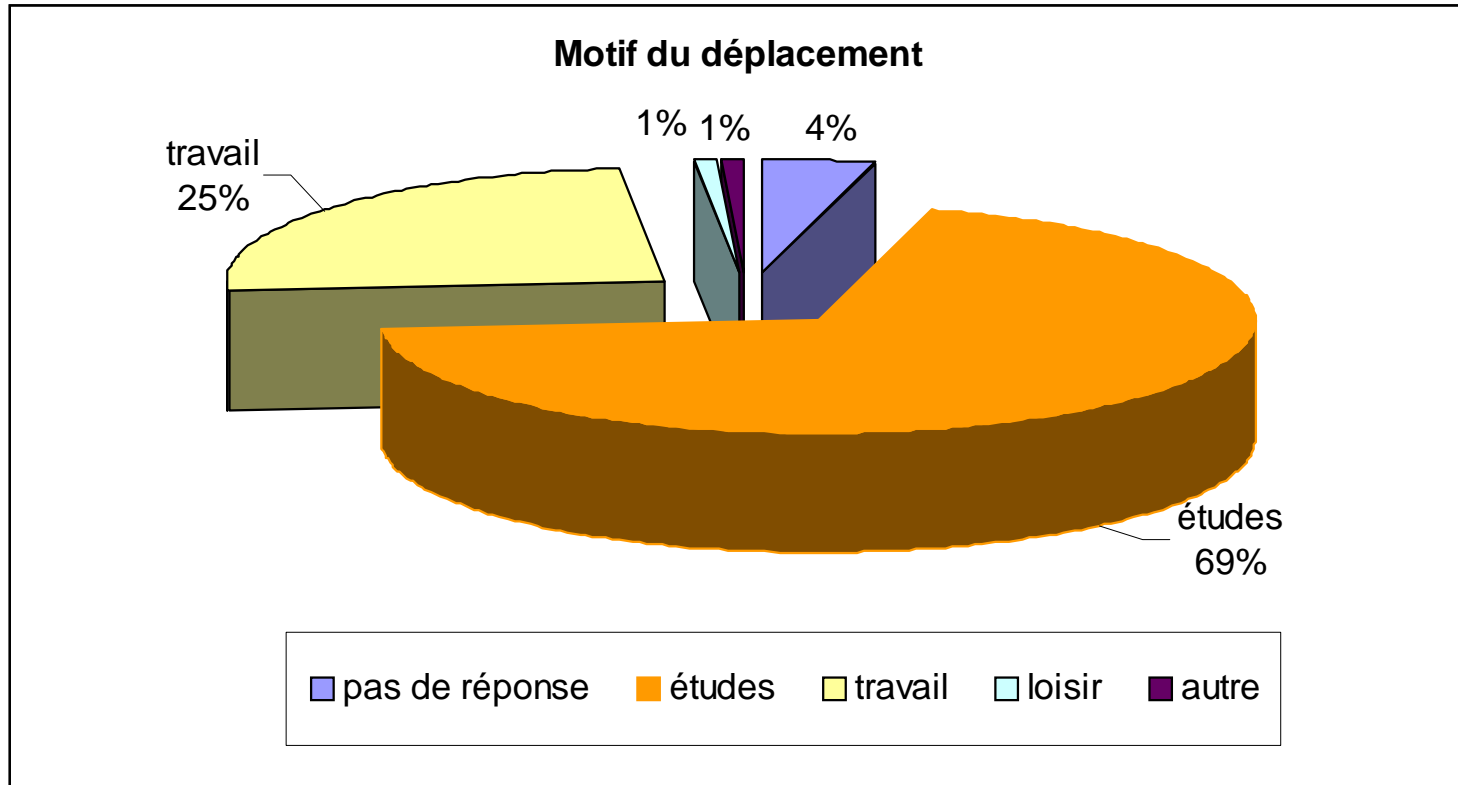
Nombre de cyclistes	Destination
1	Pavillon 1420, boul. du Mont-Royal
1	Résidence A (étudiants)
1	Pavillon Claire-McNicoll
1	Pavillon de la Direction des immeubles
1	Centre des technologies de fabrication de pointe appliquées à l'aérospatiale
1	Pavillon Paul-G.-Desmarais
1	Faculté de théologie, 3333, chemin Queen-Mary, 6e étage
1	3050 et 3060, boul. Édouard-Montpetit
1	Station métro Université de Montréal, sortie est
2	Pavillon Marie-Victorin
2	Pavillon de la Faculté de musique
2	Centre d'éducation physique et des sports (CEPSUM)
2	Pavillon Marguerite-d'Youville
3	HEC Montréal – Pavillon 5255, av, Decelles
3	Pavillon 3744, rue Jean-Brillant
3	Pavillon de la Faculté de l'aménagement
4	Pavillon J.-A.-DeSève (Centre étudiant)
4	Pavillon J.-Armand-Bombardier
6	Pavillon André-Aisenstadt
7	Pavillon Lionel-Groulx
7	HEC Montréal – Pavillon principal
8	Pavillon 520, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
13	Pavillon Roger-Gaudry
14	Pavillon 3200, rue Jean-Brillant
32	École Polytechnique

3. Support à vélo

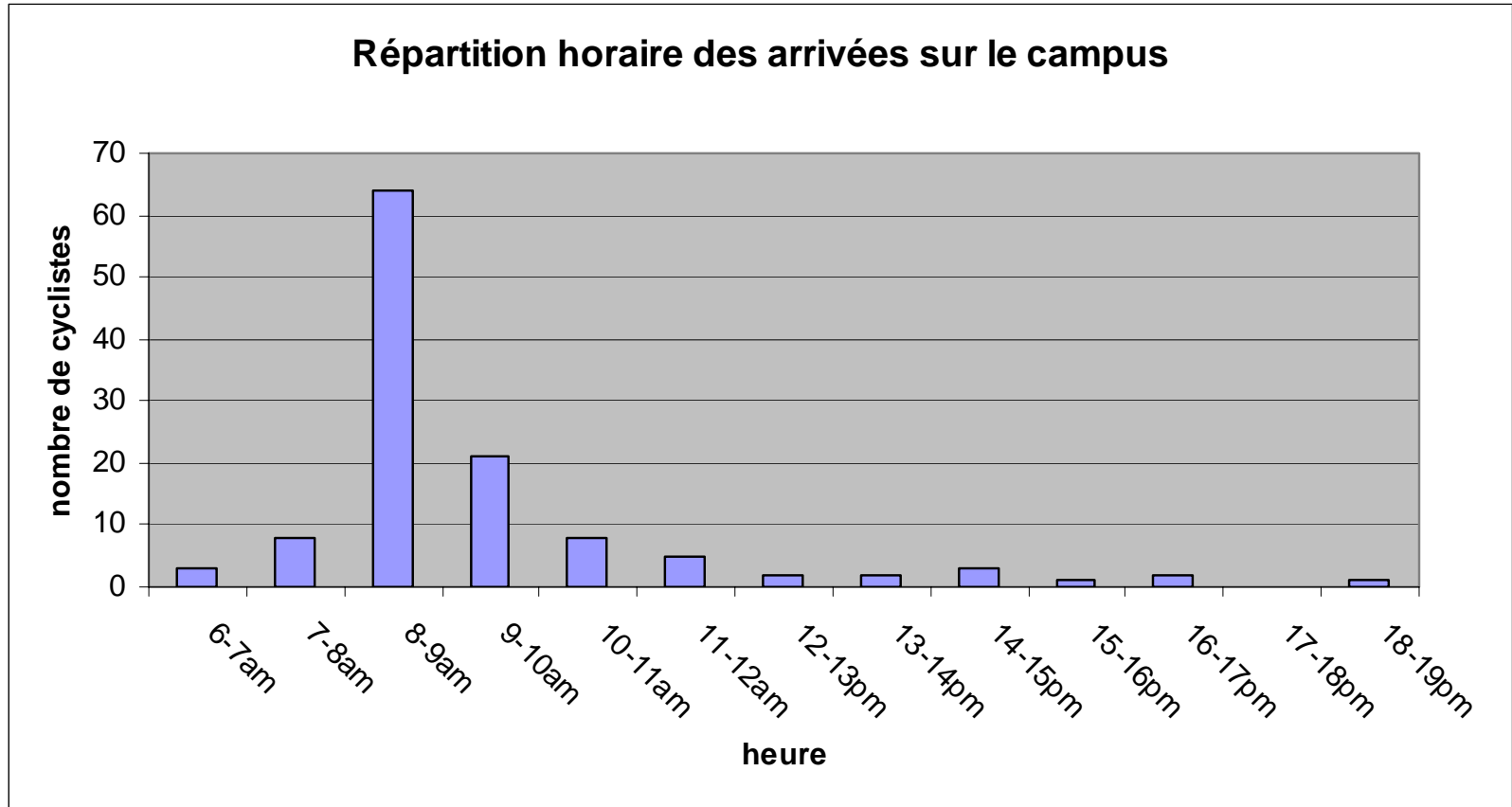
J'ai attaché mon vélo à :	%
support	84
pas de réponse	2
clôture	6
parcomètre	1
autre structure	3
arbre	1
à l'intérieur du bâtiment	3

Raison :	%
non applicable	84
pas de réponse	2
support débordé	6
support inexistant	2
support mal situé	1
support non sécuritaire	2
autre	3

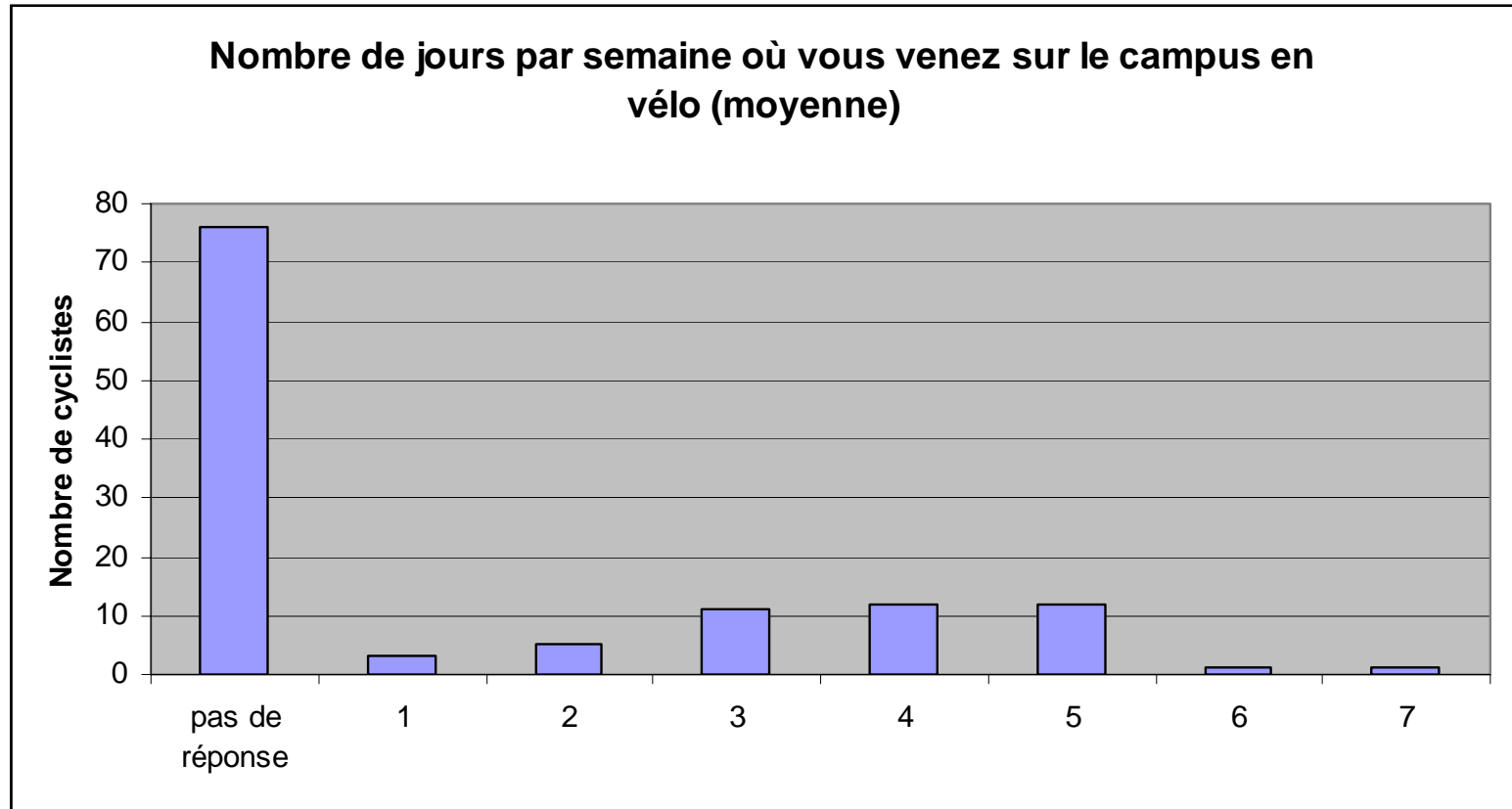
4. Caractéristiques du déplacement



4. Caractéristiques du déplacement

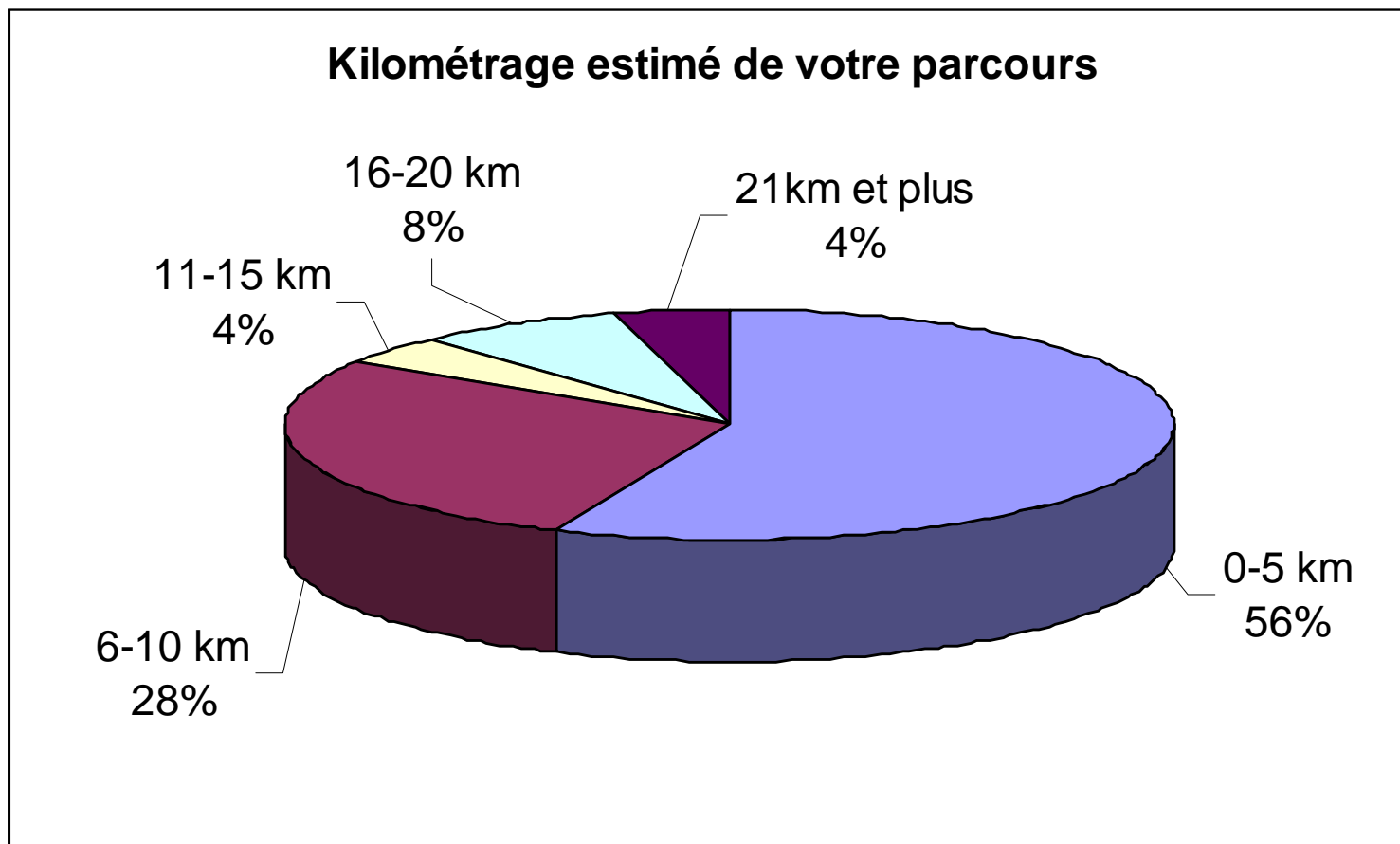


4. Caractéristiques du déplacement



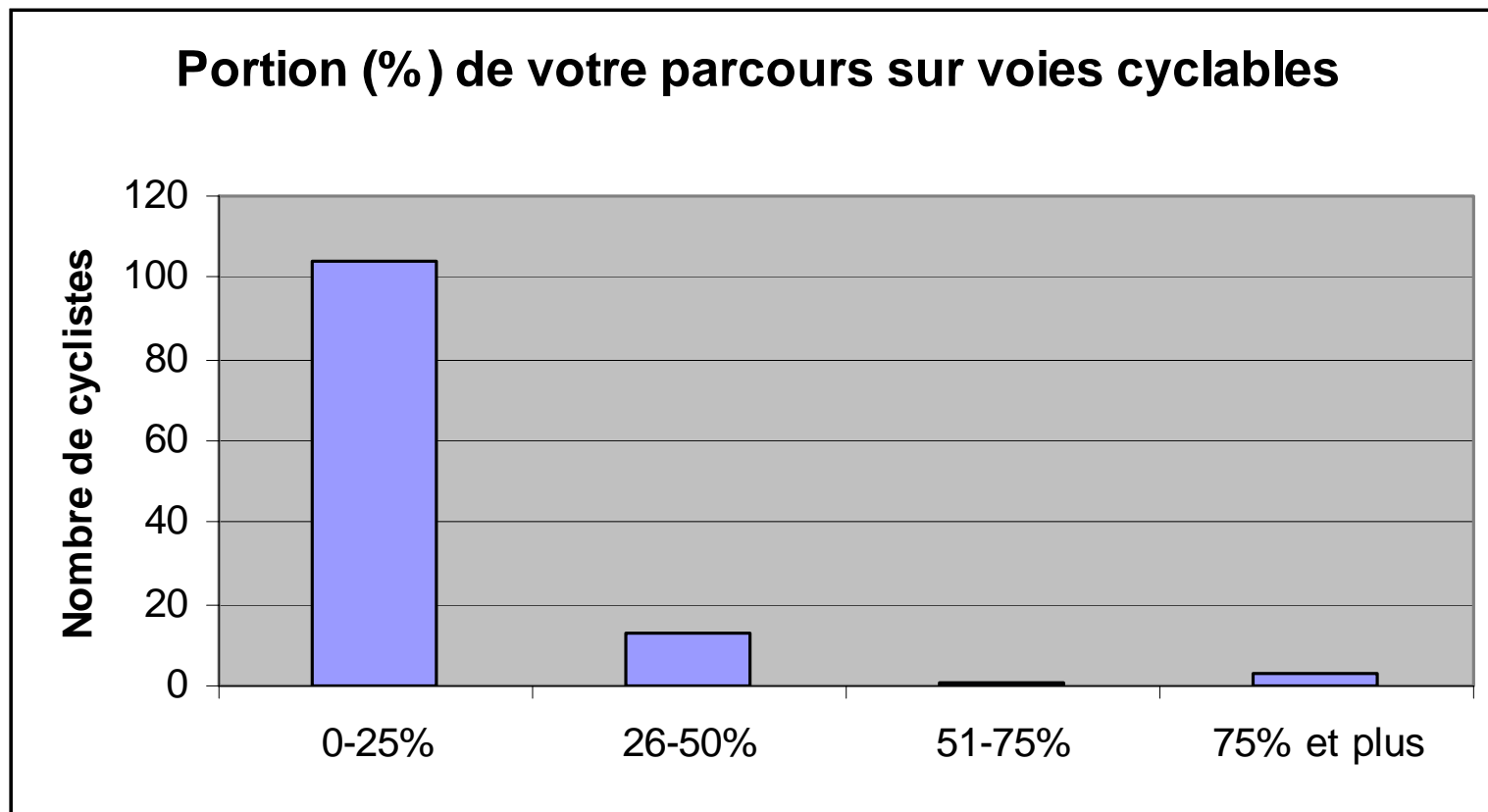
Note: Cette question a été peu répondue, possiblement parce que la formulation était trop vague et que le nombre de déplacements varie d'une semaine à l'autre.

4. Caractéristiques du déplacement



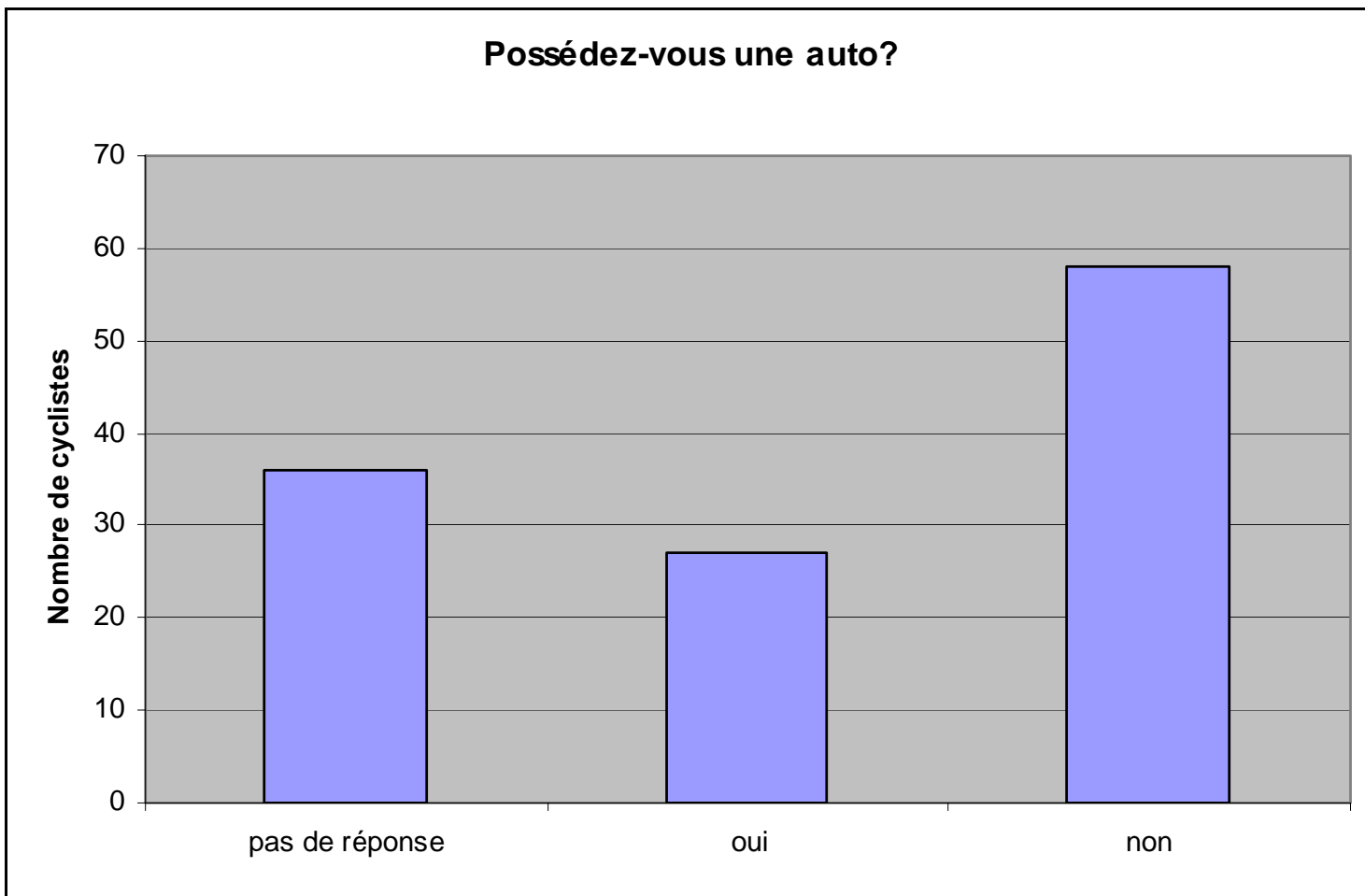
Note: on désirait connaître la distance pour un aller simple. Certains répondants ont possiblement indiqué le total pour l'aller retour.

4. Caractéristiques du déplacement

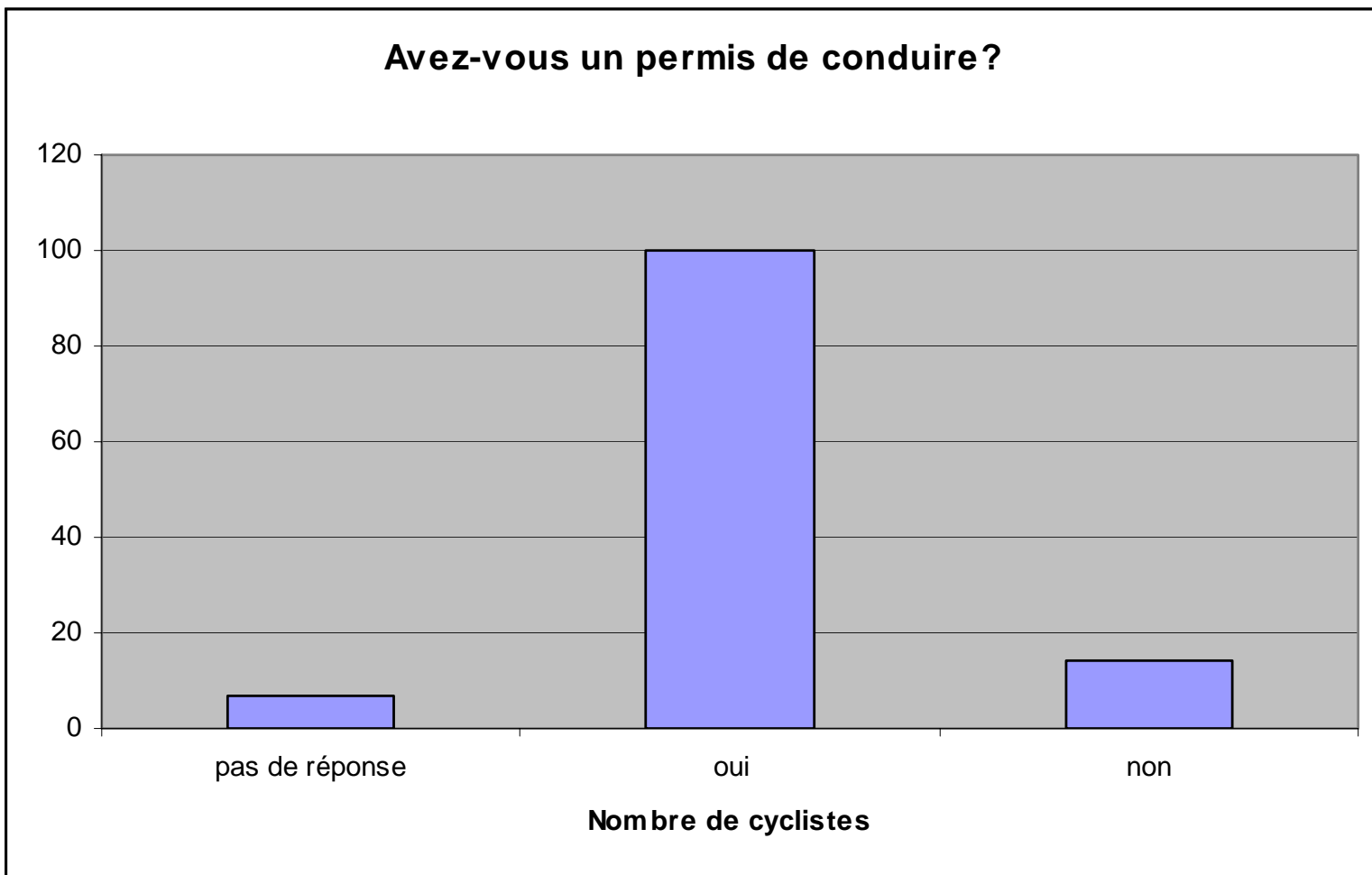


À la question: « Avez-vous déjà eu un **incident** (ex. accrochage) dans votre trajet? », **30 répondants ont dit oui**, 81 non et 10 se sont abstenus.

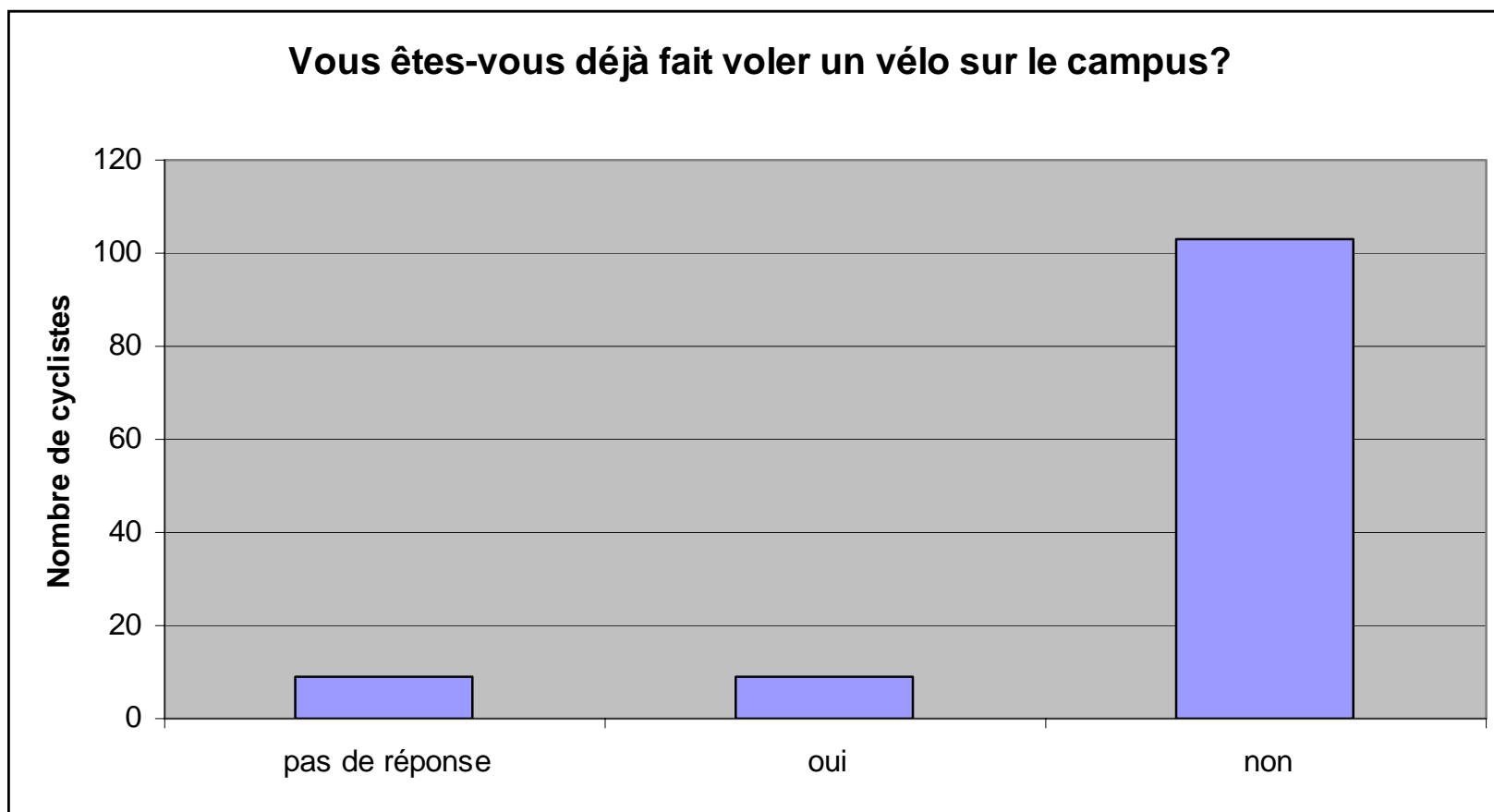
5. Données complémentaires



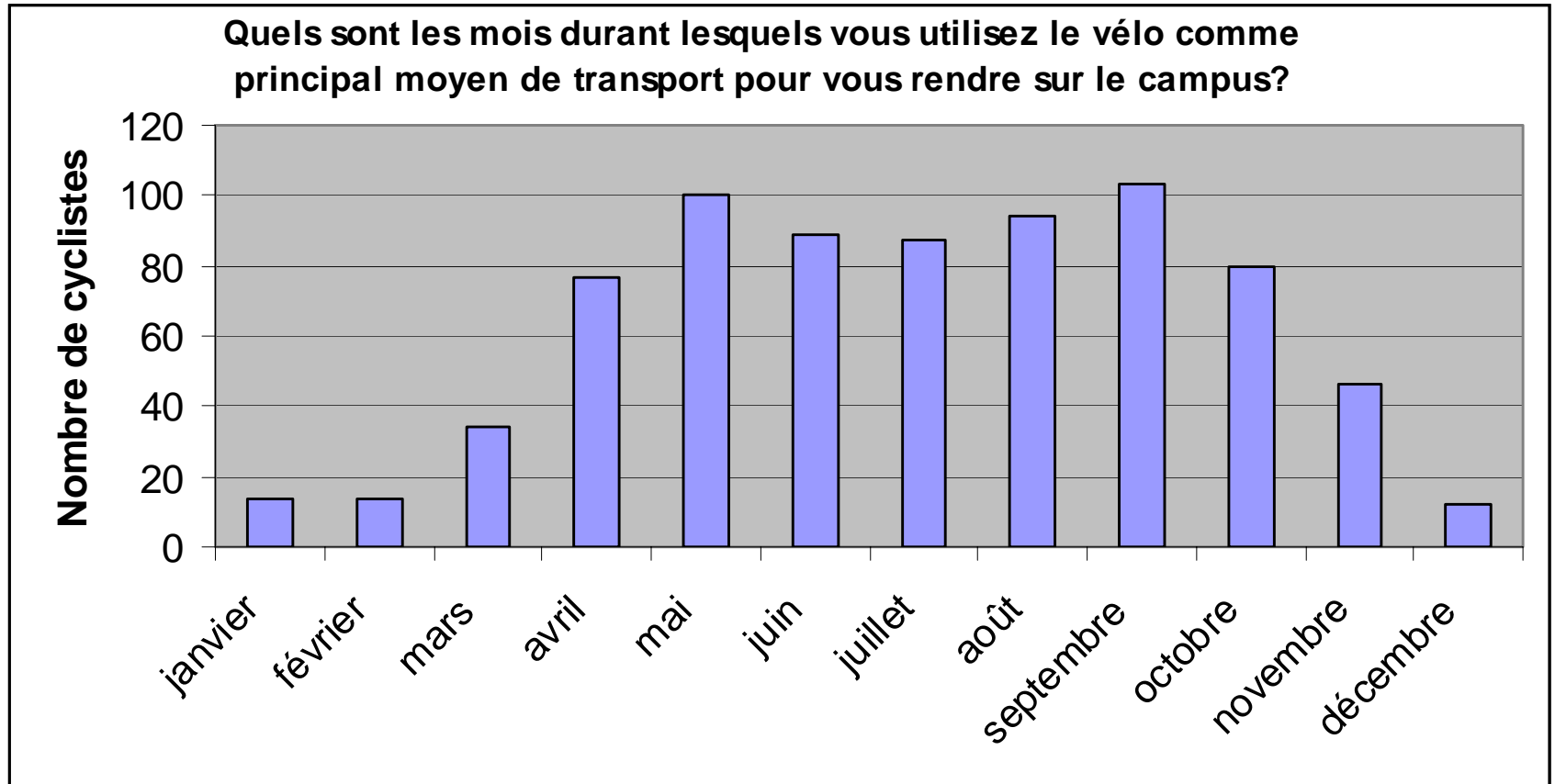
5. Données complémentaires



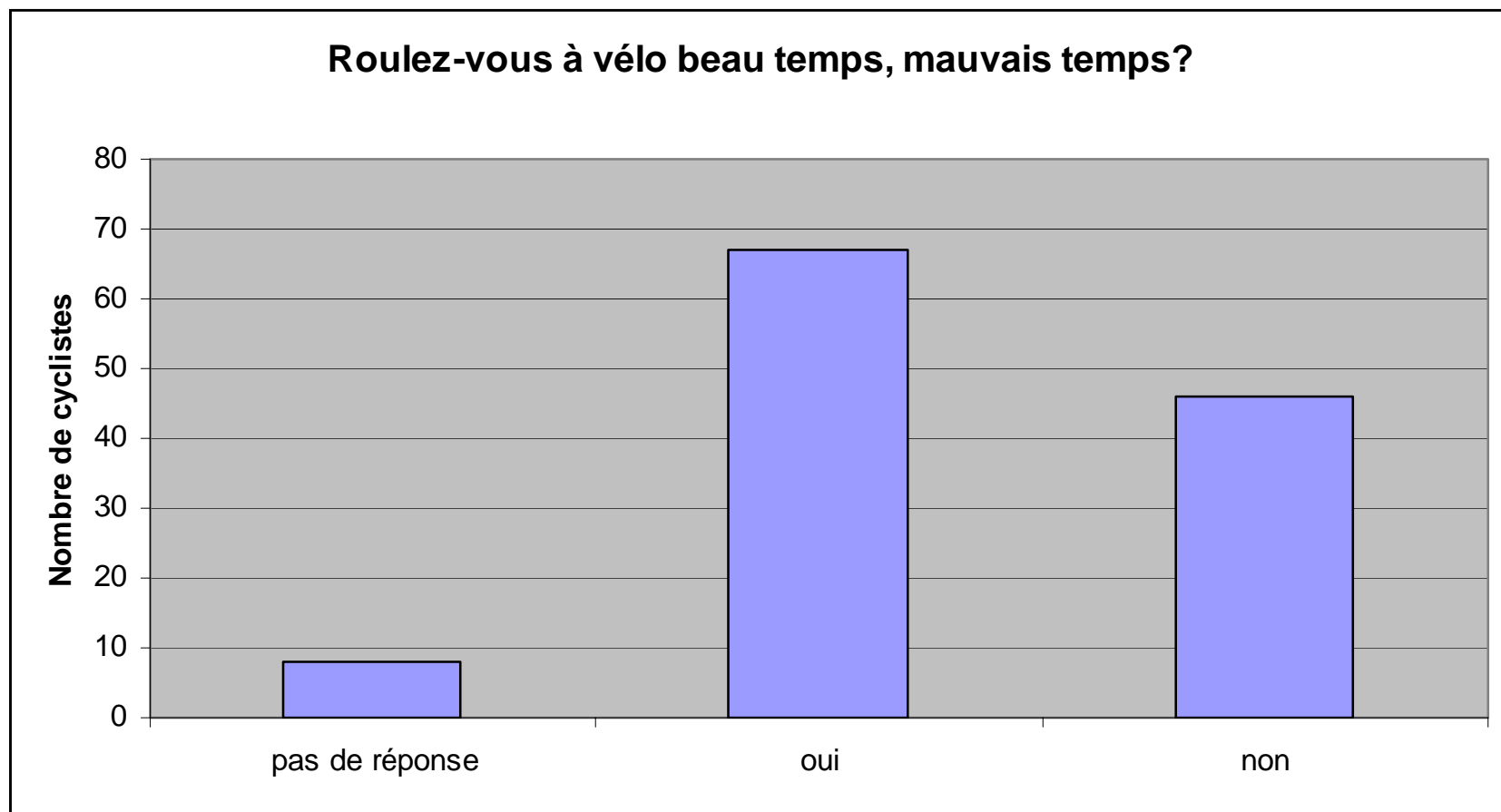
5. Données complémentaires



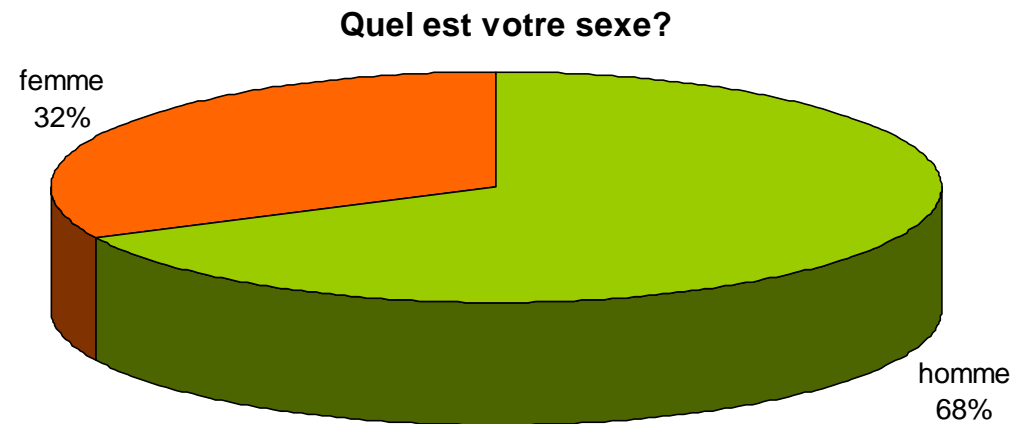
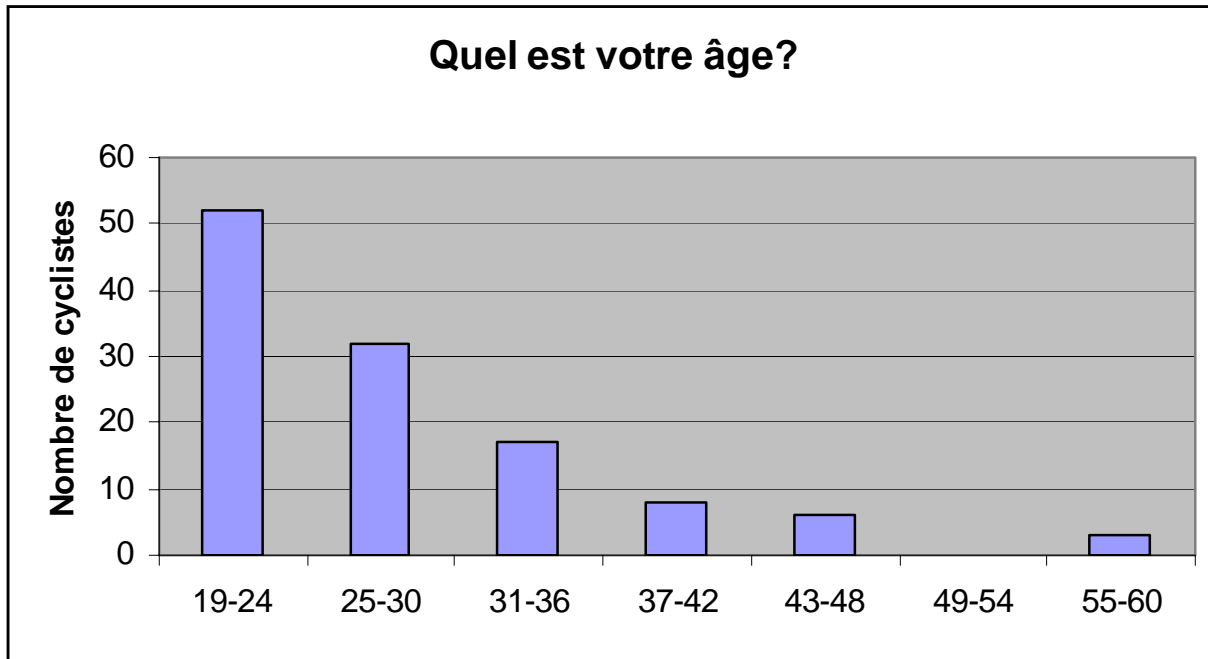
5. Données complémentaires



5. Données complémentaires



5. Données complémentaires



Commentaires des usagers

1. En-dehors du campus

- Il manque de pistes cyclables pour accéder au campus de manière sécuritaire. Plusieurs cyclistes ont mentionné que des pistes sur Édouard-Montpetit, Côte-Ste-Catherine et Côte-des-Neiges seraient les bienvenues.
- La piste sur la rue Rachel est dangereuse:
 - Peu d'espace pour manoeuvrer
 - Risque de blessures par ouverture de portes des autos
 - Piétons qui ont tendance à traverser la piste sans regarder
- L'accès au campus l'hiver est d'autant plus dangereux que les pistes cyclables sont fermées
- Les côtés des rues fréquentées par les cyclistes doivent être en bon état, car les nids-de-poule et autres fissures peuvent être très dangereux à vélo: on peut se blesser en roulant dans un nid-de-poule, ou se faire frapper en essayant de le contourner...
- Le sens unique sans piste cyclable sur Clark entre St-Joseph et Laurier rend l'accès à la piste cyclable difficile à partir de l'avenue du Mont-Royal

2. Sur le campus

- Il manque de supports à vélos à différents endroits. En voici quelques-uns qui ont été mentionnés par des cyclistes:
 - Polytechnique
 - Pavillon Roger-Gaudry
 - Pavillon André-Aisenstadt
 - 3200 Jean-Brillant
- Certains supports à vélos sont peu sécuritaires car ils sont peu exposés aux regards, et leur solidité est parfois discutable (certains ne sont vissés au sol qu'avec deux écrous). Des gens ont mentionné qu'ils ne venaient pas à l'université à vélo de peur de se le faire voler, mais qu'ils utiliseraient leur vélo s'il y avait des supports plus sécuritaires.
- Il manque de douches, mais aussi de casiers pour les cyclistes afin qu'ils puissent laisser leurs vêtements mouillés et leur serviette à un endroit sûr: les casiers dans les couloirs ne sont pas très pratiques pour faire sécher les vêtements.

Recommandations

1. En-dehors du campus

- Développer des pistes cyclables permettant l'accès sécuritaire au campus à partir de l'Est et de l'Ouest principalement;
- Prolonger la piste cyclable de la rue Clark jusqu'au boulevard Saint-Joseph;
- S'assurer que l'asphalte sur le côté des rues à proximité du campus est en bon état;
- Laisser les pistes cyclables près du campus ouvertes durant l'hiver.

2. Sur le campus

- S'assurer que les supports à vélos sont sécuritaires et en nombre suffisant, et ce, partout sur le campus;
- Faire un répertoire des douches sur le campus et le rendre disponible aux cyclistes;
- Offrir des vestiaires et casiers supplémentaires aux cyclistes;
- Offrir des stationnements à l'abri des intempéries;
- Offrir des stationnements à sécurité accrue (casiers à vélos ou stationnements surveillés par caméras) pour les cyclistes qui le désirent;
- Maintenir l'accès sécuritaire aux supports à vélos durant l'hiver (déneigement et déglçage).